



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 116/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Επζ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ηούς και Δωριέων.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 1 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10.30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 31323/74/27-10-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Σ. Διαβολίτσης, Αντιδήμαρχος
2	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
6	Χ. Πρεκετές, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
7	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 30029/14-10-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Επανεπιβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε εκ νέου την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης τοπικών τροποποιήσεων για τις οδούς Ηούς και Δωριέων, του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη διότι κατόπιν επικοινωνίας με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής μας ζητήθηκε η επανυποβολή της κυκλοφοριακής μελέτης. Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 26/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρε-
σιών
α/α
Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Συνημμένα:

- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης>>

Β)την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:
<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΙ ΔΩΡΙΕΩΝ (ΑΠΟ ΗΟΥΣ ΜΕΧΡΙ Δ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ) ΚΑΙ ΗΟΥΣ (ΑΠΟ ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ ΜΕΧΡΙ ΔΩΡΙΕΩΝ)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την Απόφαση 338/2017 Δ.Σ. Αγ. Δημητρίου που εγκρίθηκε από την Αποκ. Διοίκηση Αττικής και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 3908/2017 έγινε κυκλοφοριακή ρύθμιση σχετικά με την κατεύθυνση μονοδρόμησης της οδού Ηούς, ενός οδικού τμήματος μήκους 45 μ. με πλάτος οδοστρώματος 6,0 μ. και πεζοδρομίων 1,5 μ. Με τη ρύθμιση αυτή δημιουργήθηκε μία δεξιόστροφη κίνηση γύρω από τον κοινόχρηστο χώρο που περικλείεται από τος οδούς Ηούς- Δωριέων- Δ. Συμβουλίου και Λουκιανού, με την οδό Δωριέων να διατηρεί την κατεύθυνση κυκλοφορίας του προηγούμενου τμήματός της και να καταλήγει στη συμβολή Δ. Συμβουλίου- Μ. Μερκούρη, από όπου γίνεται και η είσοδος προς τη Δ. Συμβουλίου.

Απο παρακολούθηση της λειτουργίας αυτής της κυκλοφοριακής ρύθμισης στην πράξη, διαπιστώθηκαν ορισμένες δυσλειτουργίες που δημιουργούν πρόβλημα στη συμβολή Δωριέων- Δ. Συμβουλίου- Μ. Μερκούρη. Ειδικότερα το πρόβλημα εντοπίζεται στη διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας στο μικρό τμήμα, μήκους περίπου 15 μ. αυτής της συμβολής. Η ασαφής διαμόρφωση (πλάτος μεταβλητό από 6 μέχρι 15 μ.) αλλά και οι έντονες κατά μήκος κλίσεις τόσο της πρόσβασης της Μ. Μερκούρη όσο και της εξόδου προς τη Δ. Συμβουλίου δημιουργούν δυσχέρεια στην κίνηση των οχημάτων στα δύο αντίθετα ρεύματα, ενώ οι προσερχόμενοι από την πλευρά της Μ. Μερκούρη και Λουκιανού έχουν μειωμένη ορατότητα. Επi πλέον, το σημείο εξόδου από την Δωριέων προς Μ. Μερκούρη διαθέτει το μικρότερο πλάτος (6 μ.) του τμήματος διπλής κατεύθυνσης, με συνέπεια να εισέρχεται σε αυτό με δεξιά στροφή και ταυτόχρονα αντίθετα κινούμενα οχήματα.

Για τους παραπάνω λόγους, η νέα ρύθμιση επαναφέρει την αριστερόστροφη φορά κυκλοφορίας γύρω από τον κοινόχρηστο χώρο, ώστε η έξοδος της Δωριέων να γίνεται προς τη Λουκιανού με δεξιά κίνηση προς την Ηούς, η είσοδος από Μ. Μερκούρη και Λουκιανού προς τη Δ. Συμβουλίου να πραγματοποιείται μέσω μονοφρονημένου τμήματος και οι ιδιοκτησίες της Δωριέων απέναντι από τον κοινόχρηστο χώρο να έχουν πρόσβαση από αυτό το τμήμα με αριστερή στροφή.

Ειδικότερα η ρύθμιση περιλαμβάνει:

- Αντιδρόμηση της Δωριέων από Δ. Συμβουλίου μέχρι και προς την Ηούς.
- Αντιδρόμηση της Ηούς από Δωριέων μέχρι και προς Λουκιανού.
- Παραχώρηση προτεραιότητας από τους εξερχόμενους από την Ηούς στους κινούμενους επί της Λουκιανού.
- Μονοδρόμηση της Δ. Συμβουλίου από Μ. Μερκούρη- Λουκιανού μέχρι και προς Δωριέων.

Με τη νέα ρύθμιση εξακολουθεί να εξυπηρετείται η πρόσβαση σε όλες τις παρόδιες ιδιοκτησίες της περιοχής, χωρίς περιπορείες, καθώς αλλάζει μόνο η φορά της κίνησης γύρω από τον κοινόχρηστο χώρο. Η νέα ρύθμιση δεν επηρεάζει τις

διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης, καθώς ο αριθμός τους παραμένει ο ίδιος με την προτέρα κατάσταση.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι αφορούν αποκλειστικά την πρόσβαση και είναι αμελητέοι και για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις

Η υφιστάμενη σήμανση στις οδούς της ρύθμισης φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Καταργούνται οι δύο πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην έξοδο της Δωριέων προς Δ. Συμβουλίου
- Καταργείται η πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στη Δ. Συμβουλίου προ της Δωριέων
- Καταργείται η πινακίδα P-2 (διακοπή πορείας- STOP) στην έξοδο της Δ. Συμβουλίου προς Λουκιανού.
- Καταργείται η πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στη Δωριέων πριν από την Ηούς.
- Καταργούνται οι πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) και P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην έξοδο της Ηούς προς Δωριέων.
- Τοποθετούνται από δύο πινακίδες P-2 (διακοπή πορείας- STOP) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην έξοδο της Ηούς προς Λουκιανού.
- Τοποθετούνται μία πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) και μία P-50α (υποχρεωτική αριστερή στροφή) στην έξοδο της Δωριέων από Δ. Συμβουλίου προς Ηούς.
- Τοποθετείται μία πινακίδα P-50δ (υποχρεωτική δεξιά στροφή) στην έξοδο της Δωριέων από Αφροδίτης προς Ηούς.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
P2	1	1	1
ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ			
P7	3	3	-
P27	2	-	-

P28	1	-	-
P50α	-	-	1
P50δ	-	-	1
ΣΥΝ.	7	4	3

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων από το Δήμο. Η αποξήλωση των παλαιών πινακίδων και στύλων και η εγκατάσταση των νέων θα γίνει από συνεργείο του Δήμου.

Η απαιτούμενη δαπάνη, σύμφωνα με τις τιμές προμήθειας πινακίδων από το Δήμο, προ ΦΠΑ είναι:

- Προμήθεια νέων πινακίδων P2 (STOP) 60 εκ.
1 τεμ x 29,00 €/τεμ. = 29,00 €
- Προμήθεια νέων πινακίδων ρυθμιστικών Φ45 εκ. και κινδύνου 60 εκ.
2 τεμ x 19,00 €/τεμ. = 36,00 €

Σύνολο δαπάνης: 65,00 €, πλέον ΦΠΑ 24% = 80,60 €

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 18/11/2019
Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, 18/11/2019
Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, 18/11/2019
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Ο κ. Πρεκετές ψήφισε λευκό

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....».

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Αντιδρόμηση της Δωριέων από Δ. Συμβουλίου μέχρι και προς την Ηούς.
- Αντιδρόμηση της Ηούς από Δωριέων μέχρι και προς Λουκιανού.
- Παραχώρηση προτεραιότητας από τους εξερχόμενους από την Ηούς στους κινούμενους επί της Λουκιανού.

- Μονοδρόμηση της Δ. Συμβουλίου από Μ. Μερκούρη- Λουκιανού μέχρι και προς Δωριέων.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια.

Με τη νέα ρύθμιση εξακολουθεί να εξυπηρετείται η πρόσβαση σε όλες τις παρόδιες ιδιοκτησίες της περιοχής, χωρίς περιπορείες, καθώς αλλάζει μόνο η φορά της κίνησης γύρω από τον κοινόχρηστο χώρο. Η νέα ρύθμιση δεν επηρεάζει τις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης, καθώς ο αριθμός τους παραμένει ο ίδιος με την πρότερα κατάσταση.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι αφορούν αποκλειστικά την πρόσβαση και είναι αμελητέοι και για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **116/01-11-2022** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Αδαμόπουλος Α.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Πρεκετές Χ.
Γιαννέζος Α.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ-ΜΑΡΙΑ



